

Dossier presse complet - [www.scania.fr/confpresse2026](http://www.scania.fr/confpresse2026)

## Le Griffon et le Vampire

**Un projet stratégique pour la défense française et l'industrie angevine, associant modularité, performance industrielle et coopération franco-suédoise.**

Scania France et son département SPAD (Scania Public and Defense) présentent le projet VAMPIRE, une réponse industrielle majeure aux besoins croissants des armées dans un contexte d'instabilité géopolitique. Ce véhicule modulaire de défense sol-air illustre la capacité de Scania en France à concevoir, adapter et industrialiser rapidement un matériel militaire complet tout en s'appuyant sur la robustesse et la modularité de la gamme civile.



### **Une conception modulaire au service de la défense**

Conçu par le SPAD, en partenariat avec les équipes suédoises, le VAMPIRE repose sur un porteur 4x4 léger, maniable et capable d'accueillir quatre à cinq soldats. Son plateau arrière multifonction propose des applications de porte missile, anti-drone ou radar de défense. Le VAMPIRE s'appuie sur un haut niveau de standardisation avec la gamme civile et démontre la pertinence d'une approche duale. Cette approche permet de réduire significativement les cycles de développement tout en s'appuyant sur la fiabilité éprouvée des véhicules Scania. Plus de 100 de ces véhicules rejoindront prochainement l'armée française.

### **L'excellence industrielle en mode défense**

Pour accueillir cette production, Scania Production Angers a dû adapter son organisation industrielle : création d'une boucle complémentaire dans le flux principal, développement de nouvelles nomenclatures, ajustements logistiques, définition de postes dédiés pour la cabine militarisée et le plateau spécifique. L'enjeu était double : intégrer un véhicule militaire sur une ligne civile sans compromettre la cadence ni les standards qualité Scania. Ce succès collectif confirme une fois de plus la capacité de la branche industrielle

de Scania – cette fois-ci son unité française d'Angers – à prendre en charge des productions stratégiques tout en maintenant son niveau opérationnel habituel.



### **L'outil industriel angevin en ordre de bataille**

Au-delà de l'innovation technique, le projet VAMPIRE illustre une mobilisation exemplaire : ingénieurs, logisticiens, équipes d'assemblage, achats et qualité ont travaillé de manière coordonnée pour aboutir en un temps record à un prototype puis à une industrialisation complète. Cette dynamique illustre la force du modèle Scania : une modularité éprouvée, une excellence industrielle consolidée et une capacité d'adaptation rapide. À partir du mois de mai 2026, chaque semaine, 3 châssis seront ainsi assemblés en même temps que les camions civils puis finalisés par les équipes SPAD et enfin certifiés par les équipes Qualité de Scania Production Angers.

### **Déclaration de Benoit Tanguy — président Scania France**

*« Le projet VAMPIRE marque une étape décisive pour Scania France. Nous avons su démontrer que le SPAD peut concevoir et adapter en France des véhicules militaires complexes tout en répondant aux exigences de volume et de réactivité imposées par l'économie de guerre. Ce projet valide notre capacité à travailler main dans la main avec l'armée française pour fournir des solutions fiables, modulaires et parfaitement adaptées à leurs besoins opérationnels. »*

### **Déclaration de Petrus Sundvall — président - directeur général, Scania Production Angers**

*« Les équipes de Scania Production Angers ont relevé ce défi avec un engagement remarquable. Grâce à leur expertise, nous sommes parvenus à industrialiser le VAMPIRE sur notre ligne civile en préservant notre exigence de qualité, notre rigueur et notre cadence. Ce projet est une preuve tangible de la solidité de l'organisation Scania et de sa capacité à répondre à des enjeux stratégiques nationaux. »*

Mars 2026

Pour tout renseignement, contacter :

*Pour Scania production Angers*

Jean-Philippe Martin - Tél. : 02 41 41 20 72 - Mobile : 06 83 58 04 79 – [jean-philippe.x.martin@scania.com](mailto:jean-philippe.x.martin@scania.com)

*Pour Scania France*

Gilles Baustert - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - [gilles.baustert@scania.com](mailto:gilles.baustert@scania.com)

Vanessa Cerceau - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - [vanessa.cerceau@scania.com](mailto:vanessa.cerceau@scania.com)